POURQUOI LES PNEUS MARQUENT-ILS LE SOL ?

- Migration des plastifiants : C'est ce processus qui laisse des traces noires sur le sol de votre garage. Les plastifiants sont incorporés dans le matériau du pneu pour créer plus de flexibilité. Cependant, lorsque le pneu est chauffé ou lorsqu'il reste au même endroit pendant un certain temps, les plastifiants ont tendance à s'écouler sur le sol laissant ainsi une marque noire.

- Température des pneus : En conduisant, les pneus sont en friction avec la route et se réchauffent de sorte que la gomme se dilate pour avoir plus d'adhérence au sol. Une fois la voiture garée, le caoutchouc se refroidit et reprend sa forme initiale. Dans ce processus, la chaleur est transférée de la surface de contact des pneus au revêtement de sol. En fonction de l'épaisseur du revêtement, celui-ci peut commencer à se détacher à cause de la chaleur et si le film est trop fin.

- Traces de pneus : Des additifs, tels que des antioxydants ou des anti-ozonants, sont ajoutés au composé de caoutchouc lors du processus de fabrication afin de le stabiliser et de lui donner une résistance accrue aux UV. Lorsque ces produits chimiques (comme le 6PDD) s'oxydent et se dissolvent chimiquement, ils vont alors prendre une teinte violacée/grise, ou noire, et laisser une marque de pneu au sol. La propension d'un pneu à tacher dépend à la fois du type/fabrication du pneu et du type de revêtement de sol. La tache brune est le résultat de la réaction entre le produit chimique contenu dans le pneu et le revêtement.

- Autres facteurs : L'âge des pneus, leur processus de fabrication, la température du plancher, les contaminants atmosphériques en présence, la couleur du revêtement, la durée de polymérisation, les produits chimiques spécifiques utilisés pour chaque pneu, le poids du véhicule, l'exposition aux UV, l'humidité relative, la température sont autant de facteurs qui peuvent avoir un impact sur votre plancher !

Comment limiter les problèmes ?

- Appliquez des systèmes de revêtement de sol époxy/uréthane ou polyaspartique plus épais.
- Confiez toujours l'installation des revêtements de sol à des professionnels
- Avant la mise en service, assurez-vous que votre système de revêtement de sol est entièrement mûri pour assurer une bonne étanchéité.
- Optez pour des couleurs foncées afin de mieux cacher les éventuelles marques au sol
- À long terme, envisagez l'utilisation de tapis sous chaque pneu

Nettoyage et entretien

- Enlevez toutes les saletés et les poussières
- Nettoyez régulièrement votre sol avec de l'eau savonneuse (PH neutre)
- Pour les marques profondes, nettoyez les endroits avec de l'acétone ou du xylène

Les informations contenues dans le présent document et tout autre conseil sont donnés de bonne foi sur la base des connaissances et de l'expérience actuelles de Sika concernant les produits lorsqu'ils sont correctement stockés, manipulés et appliqués dans des conditions normales conformément aux recommandations de Sika. Les informations s'appliquent uniquement aux applications et aux produits expressément mentionnés dans le présent document et sont basées sur des tests de laboratoire qui ne remplacent pas les tests pratiques. En cas de modification des paramètres de l'application, tels que les changements de substrats, etc., ou en cas d'application différente, consultez le service technique de Sika avant d'utiliser les produits Sika. Les informations contenues dans le présent document ne dispensent pas l'utilisateur des produits de les tester pour l'application et l'usage prévus. Toutes les commandes sont acceptées sous réserve de nos conditions de vente et de livraison en vigueur. Les utilisateurs doivent toujours se référer à la version la plus récente de la fiche technique locale du produit concerné, dont des copies seront fournies sur demande ou en consultant notre site Internet à www.sika.ca.

BUILDING TRUST
CONSTRUIRE LA CONFIANCE

Sikafloor®-515 - pour une résistance accrue

Sikafloor®-515

Sikafloor®-515 est un système d'enduit polyaspartique transparent, brillant, bicomposant, sans solvant, à haute teneur en solides, à faible viscosité et à haute résistance, avec une résistance exceptionnelle au marquage des pneus, ce qui le rend **idéal pour la finition des sols de garages automobiles.**

Sikafloor®-515 est conçu pour être installé comme **couche de finition transparente et brillante** sur un système de revêtement ayant fait l'objet d'un épandage de quartz ou de flocons décoratifs où une couche de finition à faible teneur en COV, à mûrissement rapide, flexible et résistante aux UV est nécessaire.

AVANTAGES

- Résistance améliorée aux traces de pneumatiques chauds
- **Mûrissement rapide** permettant une remise en service rapide
- Durable, imperméable et sans joint
- Haute densité empêchant la pénétration de la poussière et **facilitant le nettoyage**
- Résistance mécanique supérieure
- Excellente protection contre les rayons ultraviolets

AVANT NETTOYAGE APRÈS NETTOYAGE

Pour en savoir plus...

Sika Canada Inc.
Siège social
601, avenue Delmar
Pointe-Claire, Québec
H9R 4A9

Autres sites
Boisbriand (QC)
Brantford; Cambridge;
Sudbury; Toronto (ON)
Edmonton (AB) Surrey (C-B)

1-800-933-SIKA
www.sika.ca

Certifié ISO 9001 (CERT-0102780)
Certifié ISO 14001 (CERT-0102791)

© Sika Canada Inc./ 02.2021

BUILDING TRUST
CONSTRUIRE LA CONFIANCE